



ASSONAUTICA Ferrara delegazione Lidi

Via Borgo dei Leoni 11, Ferrara

Punto di ormeggio di Lido degli Estensi FE, via Cagliari 52

www.assonauticaferrara.it - assonauticaferrara@yahoo.com

Bando di Veleggiata

Manifestazione Velica non competitiva per vele bianche

PROGRAMMA:

Ore 13.00 Partenza

Ore 16.30 Tempo limite

Ore 18.00 Premiazione e rinfresco presso podere ghiacciaia

ORGANIZZAZIONE:

Assonautica Ferrara delegazione Lidi

LOCALITÀ DELLA VELEGGIATA:

La veleggiata si svolgerà nello specchio di mare antistante i Lidi Ferraresi nel tratto tra Lido degli Estensi e Lido delle Nazioni

L'organizzazione si riserva la facoltà, a proprio insindacabile giudizio, di modificare il programma in base alle condizioni meteo marine, anche rimandando la manifestazione al sabato successivo

REGOLAMENTI:

Saranno applicati i seguenti regolamenti in vigore:

- Normativa federale per il Diporto
- Norme internazionali per Prevenire gli abbordi in Mare (NIPAM – COLREG 1972)
- Dotazioni di sicurezza come da norma di legge per la navigazione da diporto
- Il presente Avviso di Veleggiata
- Comunicazioni del comitato Organizzatore (C.O.)
- La veleggiata sarà percorsa senza l'utilizzo di spinnaker, gennaker e/o vele non inferite, tangoni, bompressi mobili e buttafuori vari.

In caso di contrasto tra i predetti regolamenti, avranno prevalenza le presenti disposizioni per la manifestazione che integrano le norme per Prevenire gli Abbordi in Mare (NIPAM – COLREG 1972)

AMMISSIONE:

La manifestazione è aperta alle imbarcazioni d'altura da diporto, complete di interni da crociera con motore entro o fuoribordo idoneo e dotate di almeno tre delle seguenti attrezzature, da specificare nel modulo di iscrizione:

- | | |
|---|------------------------------------|
| • Rollafiocco o garrocci | • Vele a bassa tecnologia |
| • Rollaranda | • Ponte in teak |
| • Albero armato in testa e non rastremato | • Riscaldamento fisso o Boiler |
| • Elica a pale fisse | • Condizionatore fisso |
| • Salpancora fisso adeguato | • Anzianità superiore a dieci anni |

In ogni caso, il comitato organizzatore può decidere, a suo insindacabile giudizio, se ammettere o meno una imbarcazione indipendentemente dalle caratteristiche tecniche

CLASSI

Le imbarcazioni verranno inserite in classi in base alle seguenti lunghezze fuori tutto

Per la determinazione delle classi farà fede la LFT (lunghezza fuori tutto) dichiarata nella licenza di navigazione o ad altra documentazione probante in tal senso per i natanti (a chiarimento si precisa che la LFT non contempla pulpiti, delfiniere, musoni, buttafuori di poppa, timoni esterni allo scafo).

Qualora per tipi identici di imbarcazioni fossero rilevate diverse LFT da documentazione prodotta e tali differenze le facessero collocare in classi differenti il CO si riserva di collocarle tutte nella stessa classe (che sarà quella che ne comprende la maggioranza).

CHARLIE da m. 6.00 a m. 9,40

FOXTROT da m.11,31 a m.12,00

DELTA da m. 9,41 a m.10,25

GOLF da m.12,01 a m.13,50

ECHO da m.10,26 a m.11,30

HOTEL da 13.51 e oltre

Una classe sarà costituita con un numero minimo di 3 imbarcazioni. Se non ci sarà il numero sufficiente per costituire la classe, le imbarcazioni saranno accorpate nella classe superiore, o inferiore, a insindacabile giudizio del Comitato Organizzatore.

È fatto obbligo di dichiarare al CO eventuali allungamenti della LFT, ottenute con appendici fisse tipo spoiler o similari se non già registrate nei documenti di navigazione, o modifiche del piano velico originale.

VERIFICA DELLE CARATTERISTICHE DICHIARATE DELLA BARCA

L'ammissibilità delle imbarcazioni ed il loro collocamento nelle varie classi sarà decisa dal Comitato Organizzatore che potrà verificare, quando lo riterrà opportuno, l'esatta corrispondenza dei dati

ISCRIZIONI

Le iscrizioni anticipate via e-mail entro il giorno precedente la veleggiata o presso il pontile Assonautica entro le ore 11:00 del giorno della veleggiata compilando in ogni sua parte l'apposito modulo

A chi ne faccia richiesta e dietro versamento di una cauzione di € 10, verranno forniti dei numeri di mascone, da apporre in maniera ben visibile al giardinetto di SINISTRA.

In alternativa è possibile indicare il numero velico.

QUOTA DI ISCRIZIONE.

€ 20,00 *per tutte le classi** pagamento presso pontile Assonautica

ASSICURAZIONE

ASSICURAZIONE RCT: Tutte le imbarcazioni, per partecipare alla veleggiata, devono essere in possesso dell'assicurazione RCT, con massimale minimo di € 1.500.000,00 (unmilioneconquecentomila/00 Euro) per sinistro.

AVVISI AI CONCORRENTI

Al momento del perfezionamento dell'iscrizione, gli Armatori sono pregati di segnalare il proprio numero di telefono cellulare per consentire eventuali e urgenti comunicazioni

COMUNICAZIONI VHF

Tutte le imbarcazioni dovranno avere a bordo un VHF e le comunicazioni radio avverranno sul canale 72

PERCORSO, PARTENZA E ARRIVO

Come da pianetto su boe distribuito . Lunghezza: circa 9,5 miglia

SEGNALI DI PARTENZA

10 minuti prima della partenza sarà issato il guidone dell' **Assonautica** possibilmente accompagnato da segnale acustico e avviso a mezzo radio ,ai 5 minuti prima della partenza sarà issata la bandiera **BIANCA** possibilmente accompagnata da segnale acustico e avviso a mezzo radio. Alla partenza saranno ammainate le bandiere **dell'Assonautica** e **BIANCA** accompagnate possibilmente da segnale acustico e avviso a mezzo radio.

Ai 5 minuti (bandiera Bianca) i motori dovranno essere spenti e le imbarcazioni dovranno trovarsi nel lato di pre partenza

Chi si ritira è obbligato a comunicare la propria decisione al C.O. sul canale radio 72 VHF della manifestazione

CLASSIFICHE E PREMI

Il C.O. stilerà una classifica per classi. Saranno premiati i tre di ogni classe, ed eventuali premi a sorteggio, seguirà un rinfresco

PUBBLICITA'

Nessuna restrizione. Il C.O. Potrà comunque vietare l'esposizione di qualsiasi tipo di pubblicità a suo insindacabile giudizio.

SICUREZZA

Ogni imbarcazione deve avere a bordo le dotazioni di sicurezza previste dalla Normativa vigente. Spetta ad ogni partecipante la responsabilità personale di indossare un mezzo di galleggiamento individuale adatto alle circostanze.

Una barca deve dare tutto l'aiuto possibile ad ogni persona o naviglio in pericolo.

ANCORA e MOTORI FUORIBORDO

Dal momento del segnale di partenza in poi l'ancora è consigliabile per motivi di sicurezza che non sia esposta a prua o sporgere dallo scafo, in tutti i casi è obbligatoria avere una seconda ancora di emergenza a bordo. I motori fuoribordo dovranno essere stati rimossi o mantenuti in posizione verticale

CORRETTO NAVIGARE

Una barca ed il suo armatore devono navigare nel rispetto dei principi di sportività e correttezza è fatto obbligo di non sporgersi oltre le draglie, è ammesso tangonare con un mezzo marinaio il genova in poppa,

PROTESTE

Non sono previste proteste (in caso di controversie faranno fede le Norme per prevenire gli abbordi in mare NIPAM COLREG 1972)

RESPONSABILITA' E DECISIONE DI PARTECIPARE

I concorrenti partecipano alle veleggiare a loro proprio rischio e pericolo e sotto la propria personale responsabilità. Ciascuna barca e per essa l'armatore, od un suo rappresentante, sarà il solo responsabile della decisione di partire o di continuare la veleggiata. Gli Organizzatori declinano ogni responsabilità per danni che potrebbero subire le persone o le cose, sia in terra che in mare, in conseguenza della partecipazione alla veleggiata. L'armatore è l'unico responsabile della sicurezza della propria imbarcazione e della rispondenza delle dotazioni di bordo alle esigenze della navigazione d'altura e della salvaguardia delle persone imbarcate.

ALTRE NORME

Il Comitato Organizzatore deciderà in via definitiva la rispondenza delle caratteristiche delle barche richieste dall'“Avviso di veleggiata”. In tal caso, gestirà direttamente la manifestazione in mare e dirimerà eventuali controversie ai soli fini dello svolgimento della manifestazione, secondo lo spirito di una navigazione sportivamente corretta; le sue decisioni saranno per tutte le parti interessate inappellabili.

L'iscrizione alla presente veleggiata comporta l'accettazione senza riserve di tutte le regole, norme e regolamenti qui descritti e di quanto previsto nella specifica Normativa per l'attività del Diporto.

Richiamiamo i partecipanti alla massima attenzione alle Ordinanze ed alle Disposizioni emanate dalla Capitaneria di Porto

ACCETTAZIONE DELLE REGOLE

Nel partecipare ad una manifestazione velica del diporto organizzata nel rispetto delle presenti disposizioni, ogni partecipante e proprietario di barca acconsente:

- (a) ad assoggettarsi incondizionatamente, senza possibilità di ricorso, al rispetto delle presenti disposizioni;
- (b) ad accettare le decisioni assunte dal C.O. relative ad ogni questione sorgente dalle presenti disposizioni;
- (c) a non ricorrere ad altra Corte o Tribunale relativamente alle decisioni assunte dal C.O.

ERRORE di PARTENZA E GIRI DI PENALITÀ

Una barca che ha violato un comportamento scorretto, può assoggettarsi ad una penalità. Subito dopo l'incidente deve allontanarsi dalle altre barche al più presto possibile ed eseguire un giro completo di 720 gradi, il tocco di una boa prevede una penalizzazione di un giro completo di 360 gradi. In caso contrario la barca sarà esclusa dall'elenco delle barche arrivate. Comunque se con la sua condotta scorretta ha causato un danno o lesione deve ritirarsi.

PASSAGGIO A BOE ED OSTACOLI

Le imbarcazioni che si trovano fra una boa od un ostacolo ed una o più imbarcazioni, hanno diritto di spazio per passare o effettuare la virata o strambata se questa manovra è necessaria. E' comunque vietato incunearsi fra una boa od ostacolo ed altra o altre imbarcazioni, quando si è a meno di 100 metri dalla boa od ostacolo.

SPAZIO PER VIRARE AD UN OSTACOLO

Quando motivi di sicurezza richiedono che una barca di bolina stretta faccia un sostanziale cambiamento di rotta per evitare un ostacolo ed essa intenda virare ma non possa farlo senza collidere con un'altra barca, essa deve dare un richiamo per avere lo spazio per tale manovra; prima di virare essa deve dare alla barca richiamata il tempo per rispondere.

RESPONSABILITA' AMBIENTALE

Richiamando il Principio Base che cita: “I partecipanti sono incoraggiati a minimizzare qualsiasi impatto ambientale negativo dello sport della vela non gettando deliberatamente rifiuti in mare prima, durante e dopo la manifestazione ”

FACILITAZIONI

Compatibilmente con gli spazi a disposizione, le imbarcazioni potranno essere ospitate gratuitamente presso gli ormeggi del Circolo Organizzatore per la sola durata della manifestazione. Per un periodo superiore occorre fare richiesta al C.O. stesso.

IL COMITATO ORGANIZZATORE
Assonautica Ferrara delegazione Lidi

Pianetto campo della veleggiata

