



## **COSTRUZIONE**

Lo scafo e la coperta sono realizzati in composito semplice, laminati con fibre multiassiali e resina isoftalica, e trattati in infusione sottovuoto. Nella coperta sono presenti alcune zone in sandwich volte a migliorarne la coibentazione e a ridurre il peso. Internamente, sollevando i paglioli, è ben visibile una struttura a ragno che, partendo dai madieri principali, s'irradia per quasi tutto lo scafo, aumentando di molto la rigidità generale della barca e distribuendo uniformemente i carichi dell'albero, delle sartie e del bulbo. Gli attacchi di quest'ultimo sono rinforzati con piastre e contro piastre in acciaio inox, dello spessore di 8 mm, finalizzate a garantire un accoppiamento saldo e robusto tra scafo e bulbo, grazie ad una distribuzione ottimale degli sforzi.

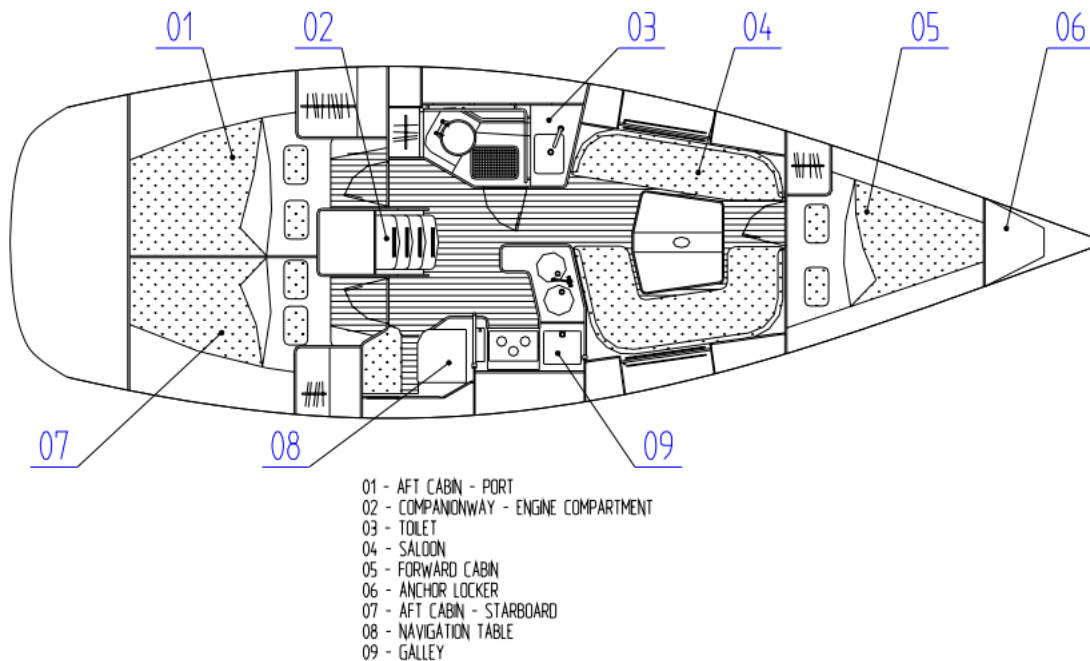
L'ampio pozzetto è rivestito in teak.

L'albero presenta due ordini di crocette e sartiame in tondino. E' disponibile il sartiame spiroidale di primo allestimento, in condizioni pari al nuovo.

## **CARATTERISTICHE GENERALI**

CANTIERE:	Elan Marine
MODELLO:	Elan 37
ANNO:	2004
PROGETTO:	Rob Humphreys
LUNGHEZZA:	11,30 m
LARGHEZZA:	3,65 m
PESCAGGIO:	2,05 m
DISLOCAMENTO:	5,9 t
SERBATOIO CARBURANTE:	125 l
SERBATOIO ACQUA:	2 x 100 l
VELOCITA' MAX:	7,5 nodi
VELOCITA' DI CROCIERA:	6 nodi
CONSUMO : (a motore)	2,3 l/h
MOTORIZZAZIONE:	Volvo Penta MD2030
ELICA:	a due pale abbattibili
IMPIANTO ELETTRICO a 12 V con n°2 batterie.	
Stacca batterie motore, ancora, e servizi.	

## DISPOSIZIONE INTERNA



## ATTREZZATURE

Cucina con tre fornelli a gas, e forno a gas. Rubinetto interno di sicurezza e rubinetto esterno posto nei pressi del gavone di poppa che può ospitare due bombole. Frigorifero elettrico a pozzetto. Due lavabi con presa acqua di mare a pedale.

Boiler elettrico 220 V.

Radio con lettore CD.

Doccetta esterna con acqua calda e fredda.

## STRUMENTAZIONE ELETTRONICA ED ACCESSORI

Autopilota Raymarine Smartpilot SPX10 con controller ST6002.

Strumento vento Raymarine ST60.

Tridata (ecoscandaglio, log e distanza) Raymarine ST60.

Multi ST60 (voltmetro e altre informazioni).

Salpa ancora quick con comando remoto in pozzetto.

Radio VHF.

## **VELE**

Randa e genoa in dacron  
N. 2 randa regata  
N. 3 genoa regata  
N. 4 spinnaker  
Randa di cappa  
Tormentina

## **DOTAZIONI VARIE**

Tendalino  
Copri chiesuola  
N. 2 Copri osteriggi  
Copriruota timone.  
Prendi sole realizzato su misura da posizionare a proravia dell'albero.  
Cuscini pozzetto realizzati su misura.  
N. 4 cuscini aggiuntivi.  
Tavolo per pozzetto in teak.  
N. 2 copri materasso per la cuccetta di prua.  
N. 2 copri materasso per la cuccetta di poppa.  
Zanzariere.

## **LISTA LAVORI**

Fascia anti UV genoa rifatta nel 2023.  
Revisione del motore effettuata nel 2022, con sostituzione scambiatore di calore, guarnizione della testa, sostituzione candeelette e pompa dell'acqua di mare.  
Pulizia interna del serbatoio effettuata nel 2022.  
Rivestimento in pelle del timone rifatto nel 2021.  
Batteria motore sostituita nel 2021.  
Sostituzione di tutte le prese a mare nel 2017.  
Sbarco motore, riportato a zero ore, e sostituzione anello del sail drive nel 2017.  
Sostituzione completa tappezzeria eseguita nel 2017.  
Rifacimento di tutte le tende eseguito nel 2018.  
Rifacimento di copri ruota, copri osteriggi e copri chiesuola nel 2018.  
Rifacimento cuscini pozzetto nell'anno 2018.  
Sostituzione di tutte le maniglie degli osteriggi nel 2018.  
Tutta l'illuminazione è stata sostituita con luci a led a luce calda.

La barca è sempre stata sottoposta a manutenzione regolare ed è pronta per la navigazione di altura. Non necessita di lavori nell'immediato.

## **LISTA LAVORI**

Dotazioni di sicurezza entro le 50 miglia.

## **DOCUMENTI**

Il certificato di sicurezza è stato rinnovato nel 2022, e scadrà nel 2027. Contestualmente è stato modificato il numero di immatricolazione, con l'apposizione della X finale, e relativa trascrizione al registro telematico.

RASSEGNA FOTOGRAFICA











