



SAILING FOR CHILDREN

**“MEDIOLANUM SAILING FOR  
CHILDREN”**

**Marina di Ravenna - 19 Maggio 2024**

---

**Raduno Velico del Diporto**



#PrendiamociPerMano



fondazione  
mediolanum

## **PROGRAMMA**

**18/05/2024**

**Ore 12.00 Chiusura iscrizioni**

**19/05/2024**

**Ore 10.00 Briefing presso la sede del RYC**

**Ore 12.25 Partenza**

**A seguire Rinfresco e Premiazione presso la sede del RYC**

## **ORGANIZZAZIONE e Segreteria**

**Ravenna Yacht Club asd – Molo Dalmazia (guardiano sud)**

**48122 MARINA DI RAVENNA (RA)** tel. 0544-531162 - fax 0544-537392

e-mail [ryc@ravennayachtclub.com](mailto:ryc@ravennayachtclub.com) - web site: [www.ravennayachtclub.com](http://www.ravennayachtclub.com)

Banca D'Appoggio: Credito Coop.vo Ravennate, Forlivese e Imolese Scarl Agenzia di Marina di Ravenna – codice Iban: IT97 W085 4213 1060 0000 0100 464

## **LOCALITÀ DEL RADUNO**

Il raduno si svolgerà nello specchio di mare antistante Marina di Ravenna (RA) nella giornata di Domenica 19 Maggio 2024.

L'organizzazione si riserva la facoltà, a proprio insindacabile giudizio, di modificare le indicazioni illustrative del Raduno, impegnandosi a darne tempestiva comunicazione.

## **AMMISSIONE**

La manifestazione è aperta alle imbarcazioni d'altura da diporto, complete di interni da crociera (ad eccezione degli arredi in gommapiuma) e dotate di almeno tre delle seguenti attrezzature o caratteristiche da indicare al momento dell'iscrizione:

- rollafiocco o garrocci
- rollaranda
- albero armato in testa e non rastremato
- elica a pale fisse
- salpancora fisso adeguato
- vele a bassa tecnologia
- ponte in teak
- anzianità superiore a 10 anni
- riscaldamento

**In ogni caso non si potranno utilizzare spinnaker, gennaker e/o vele non inferite, tangoni, bompressi, buttafuori vari**

## **ISCRIZIONI**

Le iscrizioni, anche on line, debbono essere perfezionate entro le ore 12 di Sabato 18 Maggio 2024, compilando in ogni sua parte l'apposito modulo, ivi compreso la lista delle persone imbarcate, disponibile presso il sito del Club.

Il responsabile dello yacht dovrà perfezionare l'iscrizione ritirando i numeri di battagliola, forniti dietro versamento di una cauzione di euro 30, entro le ore 12 di sabato 18 Maggio 2024.

I numeri di battagliola sono da apporre in maniera ben visibile al mascone di dritta e al giardinetto di sinistra. In alternativa è possibile indicare il numero velico.



#PrendiamociPerMano



fondazione  
mediolanum

Dovrà essere inviata, in un'unica email al seguente indirizzo: [ryc@ravennayachtclub.com](mailto:ryc@ravennayachtclub.com) indicando in oggetto „**Raduno Velico Mediolanum Sailing For Children 2024 + NOME IMBARCAZIONE**“; allegando la sotto elencata documentazione:

- Modulo iscrizione
- Elenco equipaggio
- Modulo di liberatoria, accettazione informativa privacy e cessione diritti foto e video della manifestazione
- Ricevuta della tassa di iscrizione - Bonifico Bancario in favore di **Ravenna Yacht Club asd** c/o Credito Cooperativo Ravennate Forlivese e Imolese, Agenzia di Marina di Ravenna - **IBAN: IT97W085421310600000100464 – Causale: Raduno Velico Mediolanum For Childre 2024, NOME IMBARCAZIONE e NUMERO VELICO (ove presente)**

### **QUOTA DI ISCRIZIONE**

La quota di iscrizione è fissata in **Euro 40,00**

- **ESSENDO UNA MANIFESTAZIONE A SCOPO BENEFICO L'INTERA TASSA DELL'ISCRIZIONE SARA' DEVOLUTA ALLA FONDAZIONE MEDIOLANUM.**

### **CLASSI**

Le imbarcazioni verranno suddivise nei raggruppamenti "OPEN" Gialle.

All'interno del gruppo si costituiranno le classi in base alle seguenti lunghezze fuori tutto

#### **Classi del Gruppo OPEN GIALLE**

ALFA da m. 6,00 a m. 7,70	
BRAVO da m. 7,71 a m. 8,45	
CHARLIE da m. 8,46 a m. 9,40	
DELTA da m. 9,41 a m.10,25	
ECO da m.10,26 a m.11,30	
FOXTROT da m.11,31 a m.12,00	
GOLF da m.12,01 a m.13,50	
HOTEL oltre m.13,50 o Multiscafi	

Una classe sarà costituita con un numero minimo di 3 imbarcazioni. Se la classe non sarà costituita, le imbarcazioni verranno accorpate nella classe superiore o inferiore a insindacabile giudizio del AO.

### **VERIFICA DELLE CARATTERISTICHE DICHIARATE DELLA BARCA**

L'ammissibilità delle imbarcazioni ed il loro collocamento nelle varie classi, sarà decisa dal Comitato Organizzatore che potrà verificare, quando lo riterrà opportuno, l'esatta corrispondenza dei dati dichiarati.

### **AVVISI AI CONCORRENTI**

Al momento del perfezionamento dell'iscrizione, gli Armatori sono pregati di segnalare il proprio numero di telefono cellulare per consentire eventuali comunicazioni



## **COMUNICAZIONI VHF**

Tutte le comunicazioni radio avverranno sul canale **72 VHF**

## **FACILITAZIONI**

La possibilità di ospitare le imbarcazioni partecipanti al raduno sarà limitata alla effettiva disponibilità al Club per la durata della manifestazione, previa anticipata richiesta alla segreteria del Circolo organizzatore; successivi altri ormeggi sono possibili presso altre strutture a prezzi convenzionati

## **REGOLAMENTI**

Saranno applicati i seguenti regolamenti in vigore:

- Norme internazionali per Prevenire gli abbordi in Mare (NIPAM – COLREG 1972)
- Dotazioni di sicurezza come da norma di legge per la navigazione da diporto
- Il presente Avviso di Raduno
- Comunicazioni del comitato Organizzatore
- Il Raduno sarà percorso senza l'utilizzo di spinnaker, gennaker e/o vele non inferite, tangoni, bompressi e buttafuori vari.
- per la manifestazione che integrano le norme per Prevenire gli Abbordi in Mare (NIPAM – COLREG 1972), pertanto In caso di contrasto tra i predetti regolamenti, avranno prevalenza le presenti disposizioni non si potrà in alcun modo applicare il Regolamento di Regata World Sailing.

**Richiamiamo i partecipanti alla massima attenzione alle Ordinanze ed alle Disposizioni emanate dalla Capitaneria di Porto di Ravenna, con un particolare riferimento alla Ordinanza n. 02/2001 avente come oggetto la presenza di installazioni fisse nelle acque del ns. litorale e le specifiche disposizioni in materia per la navigazione nell'avamposto**

## **PUBBLICITA'**

Nessuna restrizione. Il C.O. Potrà comunque vietare l'esposizione di qualsiasi tipo di pubblicità a suo insindacabile giudizio.

## **SICUREZZA**

Ogni imbarcazione deve avere a bordo le dotazioni di sicurezza previste dalla Normativa vigente per la navigazione entro le tre miglia. Spetta ad ogni partecipante la responsabilità personale di indossare un mezzo di galleggiamento individuale adatto alle circostanze.

Una barca deve dare tutto l'aiuto possibile ad ogni persona o naviglio in pericolo.

**Essendo un raduno, NON COPERTO DALL'ASSICURAZIONE FIV, è ben chiaro a tutti i partecipanti, che la responsabilità di qualsiasi cosa possa accadere a mezzi e a o persone, è solo del comandante dell'imbarcazione partecipante, liberando fin d'ora da qualsiasi responsabilità i circoli organizzativi**

## **CORRETTO NAVIGARE**

Una barca ed il suo armatore devono navigare nel rispetto dei principi di sportività e correttezza

## **RESPONSABILITA' E DECISIONE DI PARTECIPARE**

I concorrenti partecipano ai Raduni Velici a loro proprio rischio e pericolo e sotto la propria personale responsabilità . Ciascuna barca e per essa l'armatore od un suo rappresentante sarà il solo responsabile della decisione di partire o di continuare il Raduno. Gli Organizzatori declinano ogni responsabilità per danni che potrebbero subire le persone o le cose, sia in terra che in mare, in conseguenza della partecipazione al Raduno. L'armatore è l'unico responsabile della sicurezza della propria imbarcazione e della rispondenza delle dotazioni di bordo alle esigenze della navigazione d'altura e della salvaguardia delle persone imbarcate e dei naviganti in genere.

## **DICHIARAZIONE DI RISCHIO**



Pertanto i partecipanti sono consapevoli che l'attività velica rientra tra quelle disciplinate dall'art. 2050 del C.C., per cui tutti i partecipanti dovranno essere muniti di idonea copertura sugli infortuni.

### **ACCETTAZIONE DELLE REGOLE**

Il Comitato Organizzatore deciderà in via definitiva la rispondenza delle caratteristiche delle barche richieste dall' "Avviso di Raduno". In tal caso, gestirà direttamente la manifestazione in mare e dirimerà eventuali controversie ai soli fini dello svolgimento della manifestazione secondo lo spirito di una navigazione sportivamente corretta; le sue decisioni saranno per tutte le parti interessate inappellabili.

Nel partecipare ad una manifestazione velica del diporto organizzata nel rispetto delle presenti disposizioni, ogni partecipante e proprietario di barca acconsente: (a) ad assoggettarsi incondizionatamente, senza possibilità di ricorso, al rispetto delle presenti disposizioni; (b) ad accettare le decisioni assunte dal C.O. relative ad ogni questione sorgente dalle presenti disposizioni; (c) a non ricorrere ad altra Corte o Tribunale relativamente alle decisioni assunte dal C.O.

L'iscrizione al presente Raduno comporta l'accettazione senza riserve di tutte le regole.

### **PERCORSO**

Come da pianetto indicato al briefing.

### **PARTENZA E ARRIVO**

Come da pianetto.

### **SEGNALI DI PARTENZA**

**10 minuti** prima della partenza sarà issato il guidone **del RYC**, possibilmente accompagnato da segnale acustico e avviso a mezzo radio. **5 minuti** prima della partenza sarà issata la bandiera **BIANCA** possibilmente accompagnata da segnale acustico e avviso a mezzo radio. **Alla partenza** saranno ammainate le bandiere **RYC e BIANCA** accompagnate possibilmente da segnale acustico e avviso a mezzo radio.

**E' fatto obbligo a chi si ritira di comunicare la propria decisione al C.O sul canale radio VHF della manifestazione o per telefono (3792146628).**

### **CLASSIFICHE**

Il C.O. stilerà una classifica per tutte le classi Open, ed una classifica generale .

### **PREMI**

Verranno premiati i primi tre di ogni classe piu altri premi a sorteggio.

### **PASSAGGIO A BOE ED OSTACOLI**

Le imbarcazioni che si trovano fra una boa od un ostacolo ed una o più imbarcazioni, hanno diritto di spazio per passare od effettuare la virata o strambata se questa manovra è necessaria. E' comunque vietato incunearsi fra una boa od ostacolo ed altra o altre imbarcazioni, quando si è a meno di 100 metri dalla boa od ostacolo.

### **SPAZIO PER VIRARE AD UN OSTACOLO**

Quando motivi di sicurezza richiedono che una barca di bolina stretta faccia un sostanziale cambiamento di rotta per evitare un ostacolo ed essa intenda virare ma non possa farlo senza collidere con un'altra barca, essa deve dare un richiamo per avere lo spazio per tale manovra; prima di manovrare essa deve dare alla barca richiamata il tempo per rispondere.

Il Comitato Organizzatore