

# AVVISO di VELEGGIATA

Manifestazione Velica Diporto

21 Maggio 2023

“La Lunga 15 miglia”

## PROGRAMMA:

Ore 9.30

Chiusura iscrizioni e Briefing presso il Marina degli Estensi

Ore 11.00

Partenza

Ore 17

Tempo limite

A seguire Premiazione

## LOCALITÀ DELLA VELEGGIATA:

La veleggiata si svolgerà nello specchio di mare antistante Porto Garibaldi nella giornata del 21 Maggio 2023

L'organizzazione si riserva la facoltà, a proprio insindacabile giudizio, di modificare le indicazioni illustrative della veleggiata, impegnandosi a darne tempestiva comunicazione.

In caso di cattivo tempo che provochi condizioni critiche per la navigazione, la veleggiata sarà rimandata a data da destinarsi

## AMMISSIONE:

La manifestazione è aperta alle imbarcazioni d'altura da diporto, complete di interni da crociera.

ISCRIZIONE compilando in ogni sua parte l'apposito modulo,, disponibile presso la segreteria del Club ed in internet e versando l'apposita quota. E' possibile effettuare la preiscrizione compilando ed inviando l'apposito modulo alla email [info@oltremare.it](mailto:info@oltremare.it)

## QUOTA DI ISCRIZIONE

La quota di iscrizione è fissata in Euro 20,

## CLASSI

Le imbarcazioni verranno suddivise nei raggruppamenti "bianche" ed eventuali "OPEN".

Per ogni raggruppamento si costituiranno le classi in base alle seguenti lunghezze fuori tutto.

ABC da m. 6,00 a m. 9,40  
DELTA da m. 9,41 a m. 10,25  
ECO da m. 10,26 a m. 11,10  
FOXTROT da m.11,11 a m. 12,00  
GH da m.12,01

Chi intende partecipare in classe open cioè utilizzando vele di prua (Spinnaker o Gennaker o vele ad alta tecnologia ) è obbligato a dichiararlo all'iscrizione.

L'ammissibilità delle imbarcazioni ed il loro collocamento nei vari gruppi, sarà decisa dal Comitato Organizzatore che potrà verificare, quando lo riterrà opportuno, l'esatta corrispondenza dei dati dichiarati.

## AVVISI AI CONCORRENTI

Al momento del perfezionamento dell'iscrizione, gli Armatori sono pregati di segnalare il proprio numero di telefono cellulare per consentire eventuali comunicazioni

## COMUNICAZIONI VHF

Tutte le comunicazioni radio avverranno sul canale 72 VHF

## REGOLAMENTI:

Saranno applicati i seguenti regolamenti in vigore:

Norme internazionali per Prevenire gli abbordi in Mare(NIPAM –COLREG 1972)

Dotazioni di sicurezza come da norma di legge per la navigazione da diporto

Il presente Avviso di Veleggiata

Comunicazioni del comitato Organizzatore

In caso di contrasto tra i predetti regolamenti, avranno prevalenza le presenti disposizioni per la manifestazione che integrano le norme per Prevenire gli Abbordi in Mare (NIPAM COLREG 1972)

## SICUREZZA

Ogni imbarcazione deve avere a bordo le dotazioni di sicurezza previste dalla Normativa vigente .

Spetta ad ogni partecipante la responsabilità personale di indossare un mezzo di galleggiamento individuale adatto alle circostanze.

Una barca deve dare tutto l'aiuto possibile ad ogni persona o naviglio in pericolo.

**CORRETTO NAVIGARE**

Una barca ed il suo armatore devono navigare nel rispetto dei principi di sportività e correttezza

#### RESPONSABILITA' E DECISIONE DI PARTECIPARE

I concorrenti partecipano alla veleggiata a loro proprio rischio e pericolo e sotto la propria personale responsabilità. Ciascuna barca e per essa l'armatore od un suo rappresentante sarà il solo responsabile della decisione di partire o di continuare la veleggiata. Gli Organizzatori declinano ogni responsabilità per danni che potrebbero subire le persone o le cose, sia in terra che in mare, in conseguenza della partecipazione alla veleggiata. L'armatore è l'unico responsabile della sicurezza della propria imbarcazione e della rispondenza delle dotazioni di bordo alle esigenze della navigazione d'altura e della salvaguardia delle persone imbarcate e dei naviganti in genere

ALTRE NORME Il Comitato Organizzatore deciderà in via definitiva la rispondenza delle caratteristiche

delle barche richieste dall' "Avviso di veleggiata". In tal caso, gestirà direttamente la manifestazione in mare e dirimerà eventuali controversie ai soli fini dello svolgimento della manifestazione secondo lo spirito di una navigazione sportivamente corretta; le sue decisioni saranno per tutte le parti interessate inappellabili. L'iscrizione alla presente veleggiata comporta l'accettazione senza riserve di tutte le regole, norme e regolamenti qui descritti e di quanto previsto nella specifica Normativa per l'attività del Diporto.

#### PERCORSO

Come da pianetto indicato al briefing.

#### PARTENZA E ARRIVO

Come da pianetto.

La linea di arrivo sarà tolta dopo l'ultimo arrivato, ma non più tardi delle ore 17,30 Chi si ritira è obbligato di

comunicare la propria decisione al C.O sul canale radio VHF della manifestazione

#### CLASSIFICHE

Il C.O. stilerà una classifica per le classi costituite ed una classifica generale

#### ACCETTAZIONE DELLE REGOLE

Nel partecipare ad una manifestazione velica del diporto organizzata nel rispetto delle presenti disposizioni, ogni partecipante e proprietario di barca acconsente: (a) ad assoggettarsi incondizionatamente, senza possibilità di ricorso, al rispetto delle presenti disposizioni; (b) ad accettare le decisioni assunte dal C.O. relative ad ogni questione sorgente dalle presenti disposizioni; (c) a non ricorrere ad altra Corte o Tribunale relativamente alle decisioni assunte dal C.O.

#### DECISIONE DI PARTECIPARE ALLA MANIFESTAZIONE

Una barca e per essa l'armatore o lo skipper è la sola responsabile di decidere di partecipare o meno alla manifestazione e/o di continuarla.

#### PASSAGGIO A BOE ED OSTACOLI

Le imbarcazioni che si trovano fra una boa od un ostacolo ed una o più imbarcazioni, hanno diritto di spazio per passare od effettuare la virata o strambata se questa manovra è necessaria. E' comunque vietato incunearsi fra una boa od ostacolo ed altra o a ltre imbarcazioni, quando si è a meno di 100 metri dalla boa od ostacolo. SPAZIO PER VIRARE AD UN OSTACOLO

Quando motivi di sicurezza richiedono che una barca di bolina stretta faccia un sostanziale cambiamento di rotta per evitare un ostacolo ed essa int

enda virare ma non possa farlo senza collidere con un'altra barca, essa deve dare un richiamo per avere lo spazio per tale

manovra; prima di manovrare essa deve dare alla barca richiamata il tempo per rispondere. SEGNALI DI PARTENZA 10 minuti prima

della partenza sarà issato il guidone di Oltre Mare, possibilmente accompagnato da segnale acustico e avviso a mezzo radio. 5 minuti prima della partenza sarà issata la bandiera BIANCA possibilmente accompagnata da segnale acustico e avviso a mezzo radio. Alla partenza saranno ammainata la bandiera Bianca e quella di Oltre Mare accompagnata possibilmente da segnale acustico e avviso a mezzo radio.

IL COMITATO ORGANIZZATORE